

ČÁST D

SO 303

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



STŘEDOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD
ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. JAN OSTRÝ

Externí zhotovitel:



SAGASTA s.r.o.
SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. VÍT HOZNOUR

Odpovědný projektant:

ING. TOMÁŠ SVOBODA

Vypracoval:

ING. ANNA GONŠČÁKOVÁ

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ SVOBODA

Akce:

III / 0042 LÍŠNICE, REKONSTRUKCE SILNICE

Číslo smlouvy:

16 282 202

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

SO 303 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE V KM 1,460 - 1,940

Datum:

07/2021

Číslo části:

D.3.3

Příloha:

VZOROVÉ VÝKRESY

Měřítko:

Počet formátů:

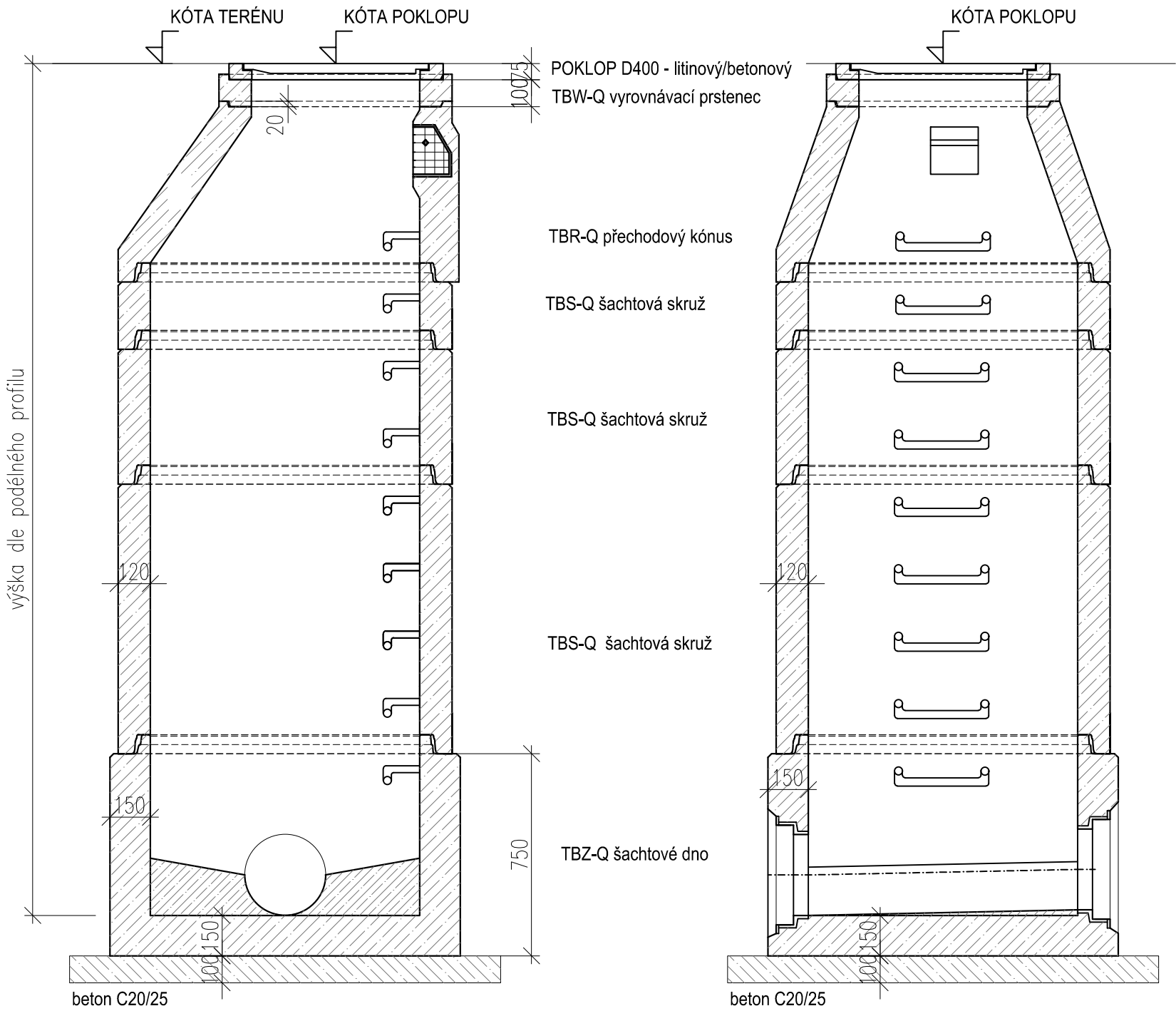
-

-

Číslo přílohy:

4

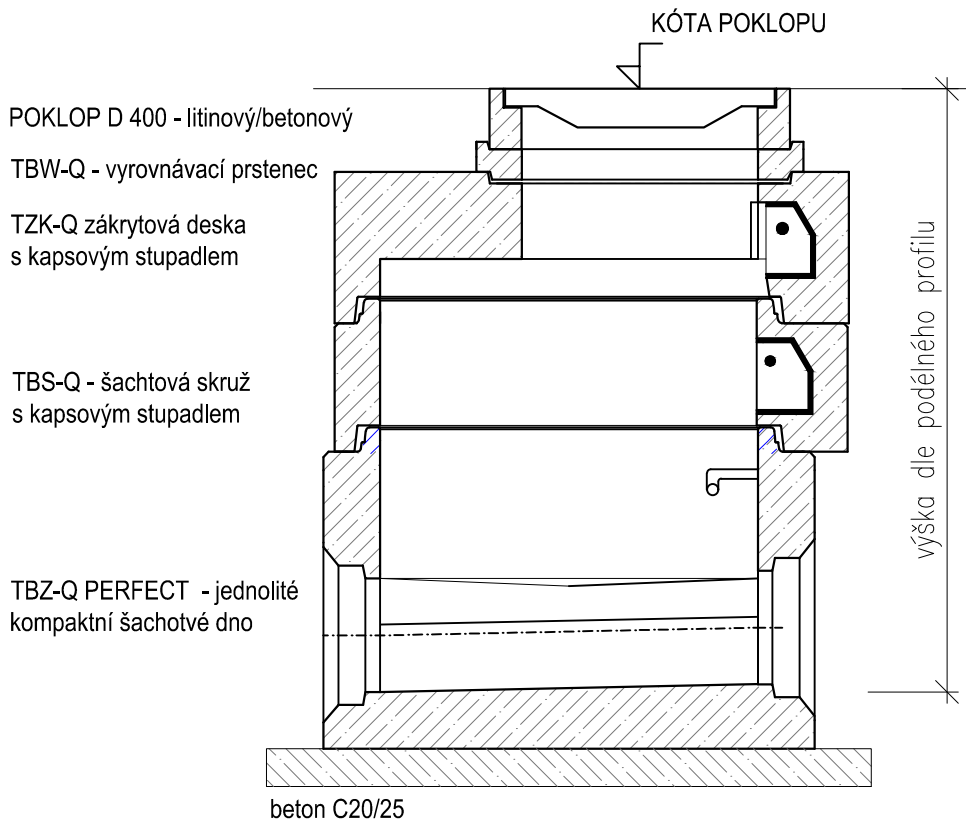
VZOROVÁ ŠACHTA DN1000 S KONUSEM DLE ČSN EN 1917
pro zaústění kanalizačního potrubí DN300 - DN400 M 1:20



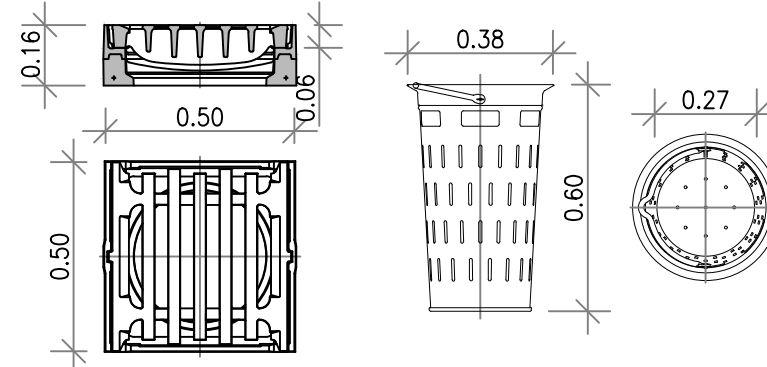
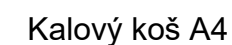
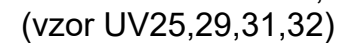
Poznámky:

- Poklopy šachet v rozsahu A15 - D400 (třída dle uvažovaného zatížení).
- Poklopy budou osazovány dle požadavku výrobce na vyrovnávací kroužky za užití malty (tmelu) odpovídající pevnosti a s odolností na SVP XF4 (užití montážní pěny se nepřipouští).
- s konusem dle ČSN EN 1917

Vzor nízké sestavy kanalizační šachty DN1000

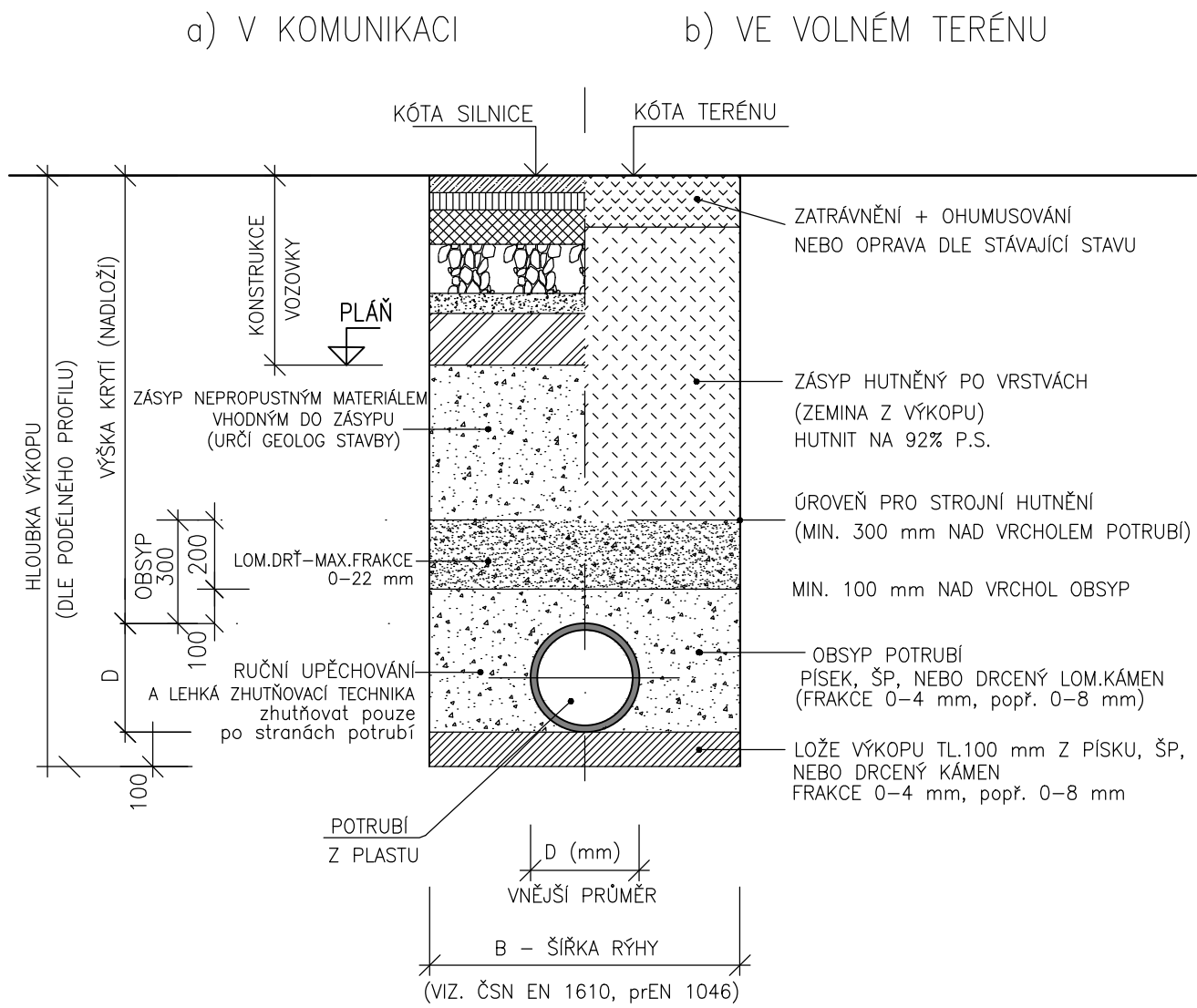
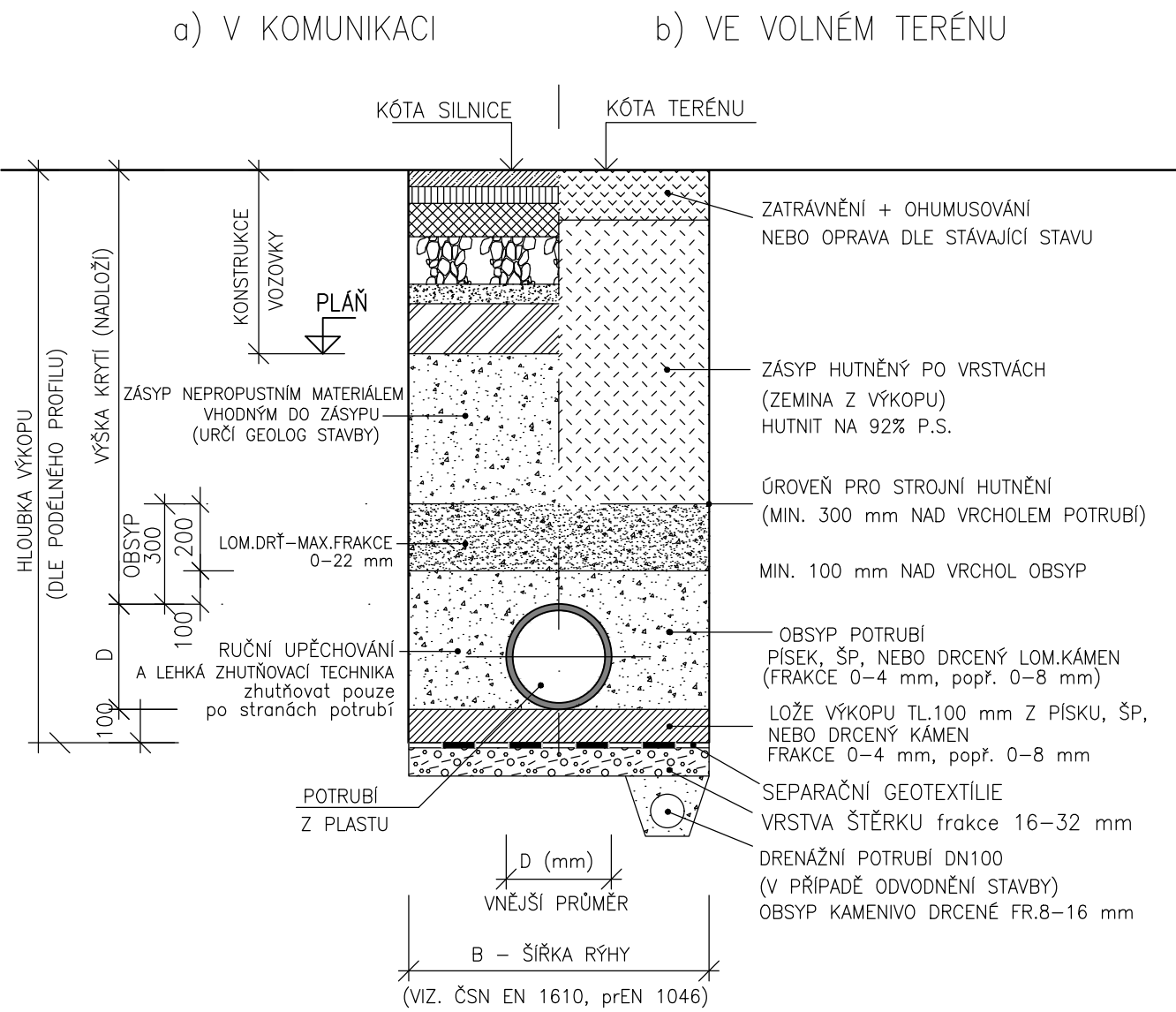


UMÍSTĚNÍ V SILNIČNÍM PŘÍKOPU, (vzor HV5)



VZOROVÉ SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ Z PLASTU v podzemní vodě

bez podzemní vody



POZNÁMKA:

Od hloubky výkopu 1,2m bude rýha pažena.

- spojení trub odolá tlaku až 2,4 barů, systém může být používán i v ochranných pásmech zdrojů pitné vody
- mezeru mezi hrdlem a trubkou je třeba chránit proti proniknutí cementového mléka, nejlépe pomocí lepicí pásky
- potrubí může být použito jak ve větších, tak i v menších hloubkách pod komunikacemi určenými pro těžkou nákladní dopravu

Pro zásypy rýh a podobných výkopů mimo silniční těleso je min. míra zhutnění zásypu 92 % PS, v silničním tělese 95 % PS a v aktivní zóně 100 % PS